

Formulario de evaluación de justicia ambiental

Nombre del proyecto	Reconstrucción de la Avenida Summer, en la intersección con la calle Dickinson y la Avenida Belmont (The "X")
Fecha prevista de presentación ante MEPA	Junio 2023
Nombre del proponente	Ciudad de Springfield Christopher M. Cignoli. P.E. Director de Obras Publicas 70 Calle Tapley Springfield, MA 01104
Información de contacto (p. ej., consultor)	April Doroski, PWS, CPSS - adoroski@fando.com con Fuss & O'Neill, Inc.
Sitio web público para el proyecto u otra ubicación física donde se pueden obtener materiales del proyecto (si está disponible)	Material adicional sobre el proyecto puede ser solicitado enviando un correo a April Doroski – adoroski@fando.com Actualizaciones sobre el proyecto serán provistas través de: <ul style="list-style-type: none"> • La página Web del proyecto del Departamento de Obras Publicas de la Ciudad de Springfield. https://www.springfield-ma.gov/dpw/dpw-projects/projects-in-design-phase/the-x • La Página de Facebook del Departamento de Obras Publicas de la Ciudad de Springfield • Por volantes en la Librería de la Ciudad de Springfield: Sucursal de Forest Park
Municipio y código postal del proyecto (si se conoce)	Springfield, MA, 01108
Tipo de proyecto* (indique todos los que correspondan)	Transportación – Carreteras / Transito
¿Se encuentra el sitio del proyecto dentro de un terreno inundable dentro de 100 años mapeado por la FEMA? S/N/Se desconoce	No
Emisiones estimadas de GEI de los espacios acondicionados (haga clic aquí para acceder a la herramienta de estimación de GEI)	No Aplica (este proyecto no incluye espacios terminados)

Descripción del proyecto

<p>1. Proporcione una breve descripción del proyecto, incluido el tamaño total del sitio del proyecto y los pies cuadrados de los edificios y estructuras propuestos, si se conocen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El proyecto de reconstrucción la "X" se extenderá 0.6 millas a través de la Avenida Summer desde la calle Main Greeting hasta la calle Daytona, Belmont and Dickinson. Esta área actualmente ofrece acceso limitado para peatones y ciclistas y le hacen falta señales de
--

tránsito. El proyecto de reconstrucción incluirá mejoras a las señales de tránsito, la formalización de cruces peatonales, la adición de aceras, carriles para doblar, acomodaciones para bicicletas, y mejoras al sistema de agua pluviales. Con el objetivo de mejorar la seguridad del corredor e incrementar las oportunidades de desarrollo económico para los negocios cercanos.

- En la aplicación con MEPA, el proponente estará solicitando que el Secretario permita la versión simplificada de revisión para el Reporte de Impacto Ambiental (EIR). Se espera que el periodo tradicional de 30 días para comentarios público sea extendido para permitir tiempo suficiente para la revisión y reunión pública que se llevaran a cabo como parte de la visita al proyecto por MEPA.

2. Indique los niveles de revisión anticipada de MEPA (301 CMR 11.03) (si se conocen).

- 301 CMR 11.03 (6)(b)(2)(b) – Construcción, expansión o mantenimiento de una calle o sus hombros que cortara cinco o más árboles de sombra que tienen más de 14 pulgadas de diámetro

3. Enumere todos los permisos estatales, locales y federales previstos necesarios para el proyecto (si se conocen).

Agencia	Autorización
Federal	
Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA)	NPDES Permiso de Construcción General
Estatal	
Oficina Ejecutiva de Energía y Asuntos Ambientales de Massachusetts (MEPA Office)	Certificado del Secretario sobre la versión expandida del Formulario de Notificación Ambiental y el Reporte de Impacto Ambiental
Oficial de Preservación Histórica del estado de Massachusetts (SHPO) / Comisión Histórica del Estado de Massachusetts (MHC)	Determinación de Efecto
Local	
Ciudad de Springfield	Remoción de Árboles de Sombra Públicos

4. Identifique las poblaciones y características de justicia ambiental (EJ) (minoría, ingresos, aislamiento inglés) dentro de las 5 millas del sitio del proyecto (puede adjuntar un mapa que identifique un radio de 5 millas desde la opción [Visor de mapas de EJ](#) en lugar de texto)

- Dentro de un radio de 5 millas del proyecto, hay 150 bloques censales que encajan con los criterios de población de justicia ambiental. Estos criterios incluyen: Minorías, bajos ingresos y no dominio del inglés.
- Dentro de un radio de una milla del proyecto: hay 34 bloques censales que encajan con los criterios de población de justicia ambiental. Estos criterios incluyen: Minorías, bajos ingresos y no dominio del inglés.
- Favor Ver mapa Adjunto como Figura 1, identificando la población de Justicia Ambiental dentro de un radio de 5 millas.

<p>5. Identifique cualquier municipio o sección censal que cumpla con la definición de “criterios de población de EJ con salud vulnerable” en la Herramienta de EJ del Departamento de Salud Pública (DPH) ubicado en su totalidad o en parte dentro de un radio de 1 milla del sitio del proyecto.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dentro de un radio de una milla del proyecto, la municipalidad de la ciudad de Springfield encaja con la definición de los parámetros de salud vulnerable para ataque cardiaco, plomo en la sangre infantil, bajo peso al nacer y asma infantil. • Dentro de un radio de una milla, las municipalidades de Agawan y East Longmeadow no cumple con los criterios de la salud vulnerable.
<p>6. Identifique los potenciales impactos a corto y largo plazo sobre el ambiente y la salud pública que pueden afectar a las poblaciones de EJ y cualquier mitigación prevista.</p> <p>El proyecto propuesto resultara en beneficios a largo termino al medio ambiente y la salud pública. Reducirá la congestión de trafico y mejorará las comodidades para peatones y ciclistas, lo cual resultará en una mejor calidad del aire. El sistema de manejo de aguas pluviales resultara en una mejor calidad de agua. Crear un paisaje urbano seguro y multimodal ayudara a promover una vida saludable. El proyecto propuesto tendrá un proceso de construcción temporal que impactará la calidad del aire. Emisiones diésel resultantes del transporte y operaciones de equipos de construcción resultaran en un incremento menor y temporal de la contaminación. Para mitigar las emisiones, el transito generado por la construcción será limitado a lo menos posible, los contratistas serán motivados a usar equipos de la construcción con motores fabricados bajo el nivel 4 del Estándar Federal de Emisiones. Para reducir el ruido, se les requerirá a los contratistas que cumplan con las reglas de ruido de la Ciudad de Springfield. La operación de equipos será limitada dentro de las horas de las 7:00 AM a 3:00 PM de Lunes a Viernes.</p>
<p>7. Identifique los beneficios del proyecto, incluidos los “beneficios ambientales”, tal como se definen en 301 CMR 11.02, que pueden mejorar las condiciones ambientales o la salud pública de la población de EJ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los beneficios del proyecto incluyen <ul style="list-style-type: none"> ○ Espacios abiertos mejorados a través de la implementación de paisajismo y parques ○ Mas seguridad publica y menos congestiones de trafico debido a la reconfiguración de la vía. ○ Mejora en la calidad de aire como resultado de la reducción en el tráfico vehicular ○ Un mejor sistema de manejo de aguas pluviales debido a la implementación de nuevos imbornales, resultando en aguas más limpia. ○ Mas oportunidades de desarrollo económico
<p>8. Describa cómo la comunidad puede solicitar una reunión para analizar el proyecto y cómo la comunidad puede solicitar servicios de interpretación de lenguaje oral en la reunión. Especifique cómo solicitar otras adaptaciones, incluidas reuniones fuera del horario laboral y en lugares cercanos al transporte público.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se anticipa que una reunión comunitaria tendrá lugar en Julio, 2023. Detalles sobre la hora y lugar serán proveídas en la página web de DPW para el proyecto “The X”, https://www.springfield-ma.gov/dpw/dpw-projects/projects-in-design-phase/the-x,

la página de Facebook del departamento de obras Publicas de la Ciudad de Springfield, y vía volantes en la sucursal de Forest Park de la Librería de la Ciudad de Springfield. Miembros de la comunidad también pueden solicitar información sobre el proyecto contactando a April Doroski a adoroski@fando.com.

- Los miembros de la comunidad tienen la opción de poder solicitar una reunión para discutir el proyecto. Para coordinar reuniones, incluyendo ubicación y hora, o para solicitar una traducción, favor contactar por correo electrónico a April Doroski adorski@fando.com.